



Wolltest Du dir schon immer den Traum vom Fliegen erfüllen, hast aber aufgrund der beruflichen oder familiären Situation keine Möglichkeit dazu gehabt?

Dann erlerne doch mit uns auf professionelle Weise das faszinierende Hobby der PC-Flugsimulation!

Realitätsnahe Pilotenausbildung

Wir führen realitätsnahe Pilotenausbildungen auf allen Stufen durch, das heisst vom Sichtflug (VFR) über den Instrumentenflug (IFR) bis hin zum modernen Verkehrsflugzeug mit integriertem Flight Management System (FMS).

Bei uns erlangst Du nebst einer umfangreichen praktischen Ausbildung am Flugsimulator auch das notwendige theoretische Wissen sowie das Fachenglisch. Und glaube uns - es kommt eine Menge auf Dich zu!

Microsoft Flugsimulator

Als Simulator verwenden wir den Microsoft Flugsimulator mit zusätzlich installierten - von uns eingehend geprüften - Flugzeugmustern, die sowohl punkto Flugverhalten als auch Systemtiefe sehr identisch mit den realen Vorbildern sind. Auf diese Weise ist es möglich, mit Original Flugzeug-Handbüchern (AFM), Checklisten, etc. zu arbeiten.

Eine Frage des Willens

Fliegen lernen kann jeder, es ist lediglich eine Frage des Willens und der Disziplin. Es spielt also keine Rolle, ob Du jung, alt, Neu-Einsteiger bist oder sogar reale Flugerfahrung hast, wir haben für Dich die passenden Ausbildungsblöcke parat.

Kursblöcke für unterschiedliche Vorkenntnisse

Unsere Kursblöcke sind modular aufgebaut und, wie bereits erwähnt, für unterschiedliche Vorkenntnisse ausgelegt. Du alleine bestimmst also, ob und wie weit Du Dich in die einzelnen Themengebiete einarbeiten willst.

Aviatic prägt entscheidend

Die Aviatic umfasst verschiedenste Fachgebiete und Disziplinen, welche Dich auch im täglichen Leben, sei dies nun privat oder beruflich, entscheidend prägen werden und dies bei gleichzeitiger Steigerung der Lebensqualität!

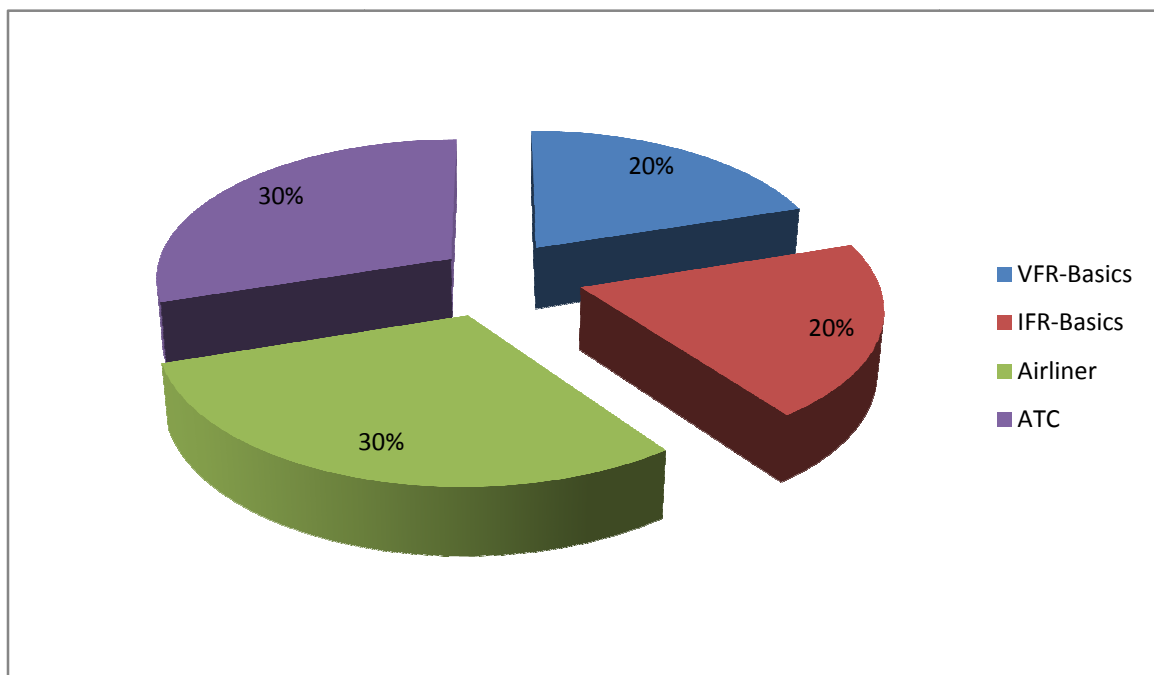
Interessiert?

Dann heißen wir dich *an Board der EuropeSky VA herzlich Willkommen.*



Kursübersicht

Hier sieht man die Kursübersicht mit den geschätzten Stunden, die man für die einzelnen Module aufbringen soll.



Zeitaufwand der Module:

VFR-Basics : 4h (Priorität Instrumentenlehre, Flugrecht, VFR Karten (Charts))

IFR-Basics: 4h (Priorität SID&STAR, Charts, Flugplan, Navigation)

Airliner: 6h (Priorität MAP, Navigation, ILS Anflüge, Flugplan, Halbkreisregel FMS)

ATC: 6h (Online Procedures, Flugfunk (ATC), Aufgaben der einzelnen ATC Stationen)



Basiskurs (VFR)

Du erlernst die Grundlagen des Fliegens nach Sichtflugregeln (VFR). Das heisst, Du wirst anschliessend in der Lage sein, das Flugzeug sowohl am Boden als auch in der Luft korrekt zu operieren. Checklisten an Bord unterstützen Dich dabei.

Auch vermitteln wir Dir jeweils das notwendige theoretische Fachwissen und natürlich die korrekte Bedienung des Microsoft Flugsimulators.

Voraussetzungen: keine

Flugzeug: Beech Baron 58 oder Cessna 172 Skyhawk

Praktische Ausbildung

- Orientierung im Cockpit
 - Prinzip der Anordnung von Fluginstrumenten
 - Bedienelemente
- Korrektes Manövrieren am Boden (Taxi)
- Fluglagen (Steig-, Horizontal- und Sinkflug) korrekt erstellen & einhalten
- Trimmung
- Kurvenflug
- Start-, Lande- und Durchstartmanöver
- Fliegen von Platzrunden unter Einhaltung von Kurs, Höhe, Konfiguration, Geschwindigkeit
- Navigationsflug
 - Sicht-, VOR- und NDB Navigation
- Korrekturen von Windeinfluss
 - Landungen bei Seitenwind/Böen
- Ein & Ausfliegen einer Kontrollzone (IVAO)

Theorie

- Flugkarten (Charts) lesen, verstehen und richtig interpretieren
- ATIS
- Engl. Fachbegriffe, ICAO Alphabet & Zahlen



Basiskurs (IFR)

In diesem Kursblock lernst Du das Fliegen nach Instrumenten (IFR).

Die IFR-Fliegerei unterscheidet sich gegenüber dem Sichtflug (VFR) erheblich und stellt die hohe Schule des Fliegens dar. Der Unterschied liegt primär darin, dass du jetzt als Pilot während des Fluges keine visuellen Referenzen ausserhalb der Flugzeuges zu Navigationszwecken oder zur Kontrolle der Fluglage benötigst. Du kontrollierst dies und weitere wichtige Parameter wie Sinkrate, Geschwindigkeit ausschliesslich über Instrumente und verlässt Dich vor allem nie auf ein Gefühl (Sinnestäuschung)!

Der Instrumentenflug ermöglicht es, bei nahezu jeder Wetterbedingung (IMC) und Tageszeit einen sicheren Flug durchzuführen. Ein IFR-Pilot zeichnet sich durch ein entsprechendes technisches und meteorologisches Wissen aus, das wir Dir hier vermitteln.

Diese Stufe der Pilotenausbildung stellt - wie in der Realität auch - ausserdem die Basis für die Airline-Fliegerei dar.

Voraussetzungen: Basiskurs VFR (Besuch bei Vorkenntnissen nicht zwingend)

Flugzeug: Beech Baron 58 oder Cessna 172 Skyhawk

Praktische Ausbildung

- Funktionsweise, Interpretierung und Bedienung der Fluginstrumente
- Bedienung Avionik
- Fliegen ohne Sicht nach aussen
 - Koordinationstraining
 - Ab & Anflugverfahren
 - Navigation (VOR, NDB, DME, GPS, etc.)
 - Holdings
 - Vectorführung
 - Anflug
- Landen mit minimal vorgeschriebener Entscheidungshöhe (DH=50)
 - Präzisionsanflüge (ILS-CAT III)
 - Nicht-Präzisionsanflüge (monitored ILS)
- Fehlanflugverfahren (MAP = Missed Approach Procedure)

Theorie

- Erweiterte Flugzeug- und Systemkenntnisse
- Erweiterte Meteorologie
- IFR Kartenstudium
- IFR Flugplan erstellen
- Navigationseinrichtungen
 - Arten
 - Funktionsweise
- Standard Instrumenten Abflugverfahren (SID)
- Standard Instrumenten Anflugverfahren (STAR)
- Navigation mit Instrumenten
- Staffelung
- Fachenglisch
- Bedienung im Flugsimulator



Airliner & Multiengine

Mit diesem Kursblock steigen wir in die Verkehrsfliegerei ein.

Anhand der Boeing B-737 400 lernst Du, wie ein Verkehrsflugzeug grundsätzlich funktioniert. Dabei lernst Du sämtliche Systeme (Hydraulik, APU, Air Condition, etc.) kennen, diese korrekt bedienen und natürlich das Fliegen der Maschine nach IFR.

Damit Du bei der im Cockpit anfallenden Arbeit etwas unterstützt wirst, verwendest Du - wie die realen Vorbilder auch - das Flight Management System (FMS), welches Dich während des Fluges permanent bei der Navigation und weiteren Aufgaben unterstützt.

Was wir im Cockpit bis anhin in Form von Uhren gekannt haben, sehen wir neu in der B-737 zu einem Grossteil integriert in entsprechenden multifunktionalen Displays.

Ein Verkehrsflugzeug ist immerhin ein einigermaßen komplexes System, das in der Funktionsweise und Bedienung entsprechend verstanden werden muss. Obwohl sich die einzelnen Flugzeugmuster unterscheiden, sind sie in ihrer grundlegenden Funktionsweise doch ziemlich ähnlich konzipiert.

Nach Abschluss dieses Kursblockes bist du daher in der Lage, mit einem zeitlich vernünftigen Aufwand anhand eines Type-Ratings auf Dein persönlich bevorzugtes Flugzeugmuster umzusteigen.

Auch neu sein wird für Dich das trägere Verhalten, die Verzögerungen bei einer Leistungsänderung und generell der mehrmotorige Antrieb. Damit der Flug wie geplant abläuft und sich die Passagiere an Bord wohl fühlen, ist es wichtig, dass Du entsprechend den Eigenschaften des Flugzeuges den Steig-, Reise- und Sinkflug planst. Dies beinhaltet ebenfalls das Speed- und Konfigurationsmanagement, welches vom Verkehrspiloten der Situation entsprechend angepasst wird.

Voraussetzungen: **Basiskurs IFR** (Besuch bei Vorkenntnissen nicht zwingend)

Flugzeug: **Boeing 737-400 (Wilco FS9 oder FSX)**

Praktische Ausbildung

- Orientierung im Cockpit
- Interpretierung und Bedienung der notwendigen Flugzeugsysteme
- Flughafen Infrastruktur (Gate, Taxiways, Runways, Lightning, Kennzeichnungen)
- Climb-Procedures
 - Gear
 - Flaps / Slats
 - Thrust - Settings
 - etc...
- Fliegen mit Flight Director, Glascockpit, Autopilot, Wetterradar, TCAS, etc...
- Einsatz des Flight Management System (FMS)
- Planung & Durchführung des Sinkfluges
- Holdings
- Präzisionsanflüge & Nicht-Präzisionsanflüge
- Thrust – Settings
- Missed Approach Procedures MAP

Theorie

- Flugzeug & Systemkenntnisse
- Fliegen mit Multi-Engine (Jet)
- IFR Kartenstudium (Lower & Upper Airspace) – Enroute
- Halbkreisregel
- IFR Flugplan erstellen
- Navigation mit Instrumenten
- Standard Instrumenten Abflugverfahren (SID)
- Standard Instrumenten Anflugverfahren (STAR)
- Landehilfen für Präzisionsanflügen (ILS CAT III)
- Flight Management System (FMS)
- Englische Fachbegriffe
- Bedienung im Flugsimulator

Für mehr Infos kontaktiert bitte einen Instructor der EuropeSky VA